



Persbericht, 15 september 2015

Preston Palace gaat verhuizen

Het bekende Almelose hotel laat opnieuw van zich horen met een waanzinnig en uitdagend bouwproject dat begin oktober, na ruim 2 jaar werkplaats, verhuist naar Preston Palace. 'The Loc 6313', de zelf vervaardigde (!) replica van de állergrootste NS-stoomlocomotief, krijgt een prominente plek in het hart van het bedrijf. Het wordt een aparte, unieke en tot de verbeelding sprekende beleving.

Onder de indruk

Zelfs bij het Spoorwegmuseum zijn ze onder de indruk van de levensechte replica, die tot in detail is nagebouwd uit hout en kunststof. 'We zijn constant op zoek naar geschikte thema's die als decoratie kunnen dienen voor Preston Palace. Het thema "treinen" stond al langer bij ons op het lijstje, en dit wordt nu gerealiseerd in één van de verkeersgangen van Preston Palace. Opnieuw een prachtige beleving voor onze gasten', aldus Carlo Slag, mede-eigenaar van Preston Palace.

2 jaar (vak)werk

Bij het all-inclusive horecabedrijf gaat men geen enkele uitdaging uit de weg. De locomotief is door eigen vakmensen vervaardigd aan de hand van de door het Spoorwegmuseum beschikbaar gestelde tekeningen, foto's en een gedetailleerd schaalmodel. Het gehele project heeft ruim 2 jaar in beslag genomen en veel van de creativiteit en doorzettingsvermogen van de werknemers gevraagd.

Is het echt?

Van cabine tot beplating, bijna glimmende drijfstanden en koperen leidingen. Iedereen die de replica ziet begint aan zichzelf te twijfelen: 'Is het echt?' Zelfs de 'gebruikssporen' op de werkplek van de machinist zijn nagebootst. Deze locomotief is een waar kunstobject. Onvoorstelbaar knap gedaan!

Geschiedenis

De stoomloc uit de serie 6300, de grootste tenderloc die NS ooit heeft gehad, was bedoeld om de zware kolentreinen uit Zuid Limburg te trekken naar het industriële westen. De afmetingen van 'De Beul' zijn 17,5 mtr. lang en 4,5 mtr. hoog en was daarmee één van de grootste tenderlocomotieven die in Europa gereden hebben. Bovendien was dit de laatste loc. serie die de NS heeft laten vervaardigen. Van de totaal 22 stuks, is er slechts één exemplaar bewaard gebleven bij het Spoorwegmuseum, maar deze is helaas niet te bezichtigen voor publiek.

Terugkeer

Geschiedenisboeken er op naslaand, leert ons, dat er één van de locomotieven; de 6313, vermist is geraakt en nooit is teruggevonden. Er doen zich allerlei verhalen hierover de ronde, maar tot nu toe geen spoor van de 6313! Laat het bij realisatie van dit project nu zo zijn, dat deze stoomlocomotief 6313 zo opeens, na 70 jaar, bij Preston Palace weer opduikt.

Indrukwekkende verhuizing

De verhuizing wordt een flinke klus die tot in de puntjes wordt voorbereid. Het onderstel komt in z'n geheel per dieplader aan, de rest (machinistenhuis, kolenbak, etc.) in aparte onderdelen. Deze worden bij Preston Palace opnieuw in elkaar gezet en de complete locomotief (17,5 mtr.!) wordt per telekraan over het hotel op z'n plek gezet. Een indrukwekkend schouwspel!

Like & Win

Er is een unieke kans om deze spectaculaire verhuizing van dichtbij mee te maken. Niet alleen de landelijke pers is van harte welkom, ook gasten krijgen een unieke kans via social media. Op de Facebook pagina van Preston Palace wordt namelijk in week 39 een 'Like & Winactie' georganiseerd waarbij men kans maakt op een all-inclusive dag- en avondarrangement, inclusief het bijwonen van de verhuizing van dit unieke bouwproject.